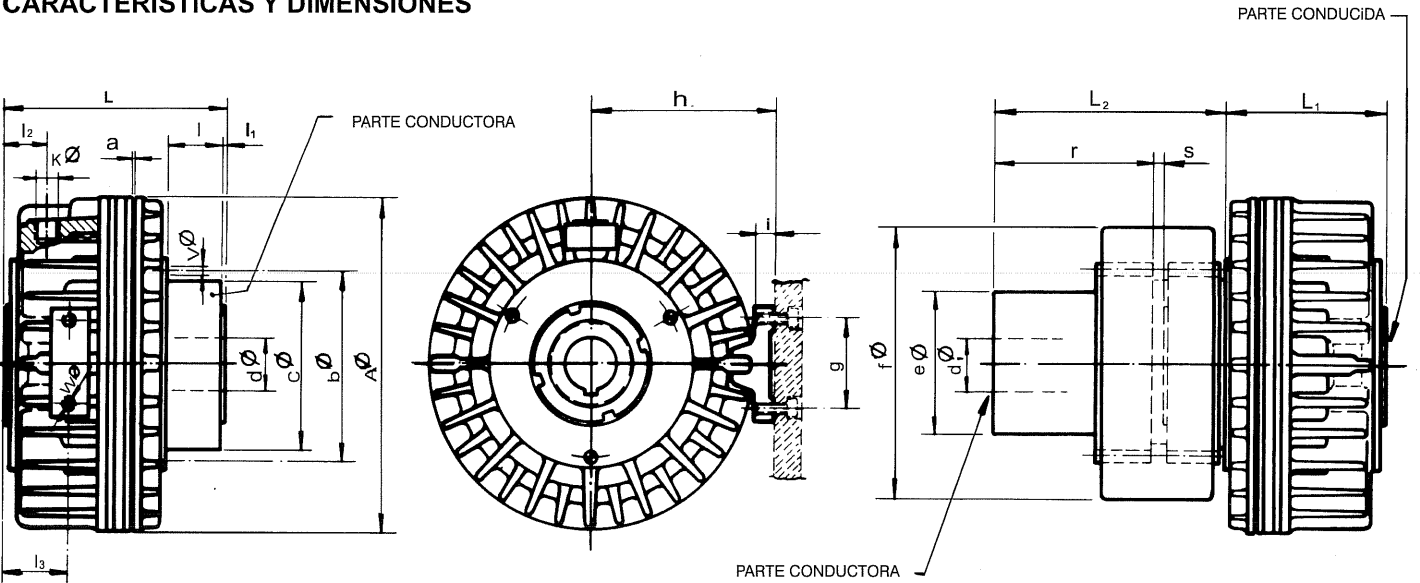


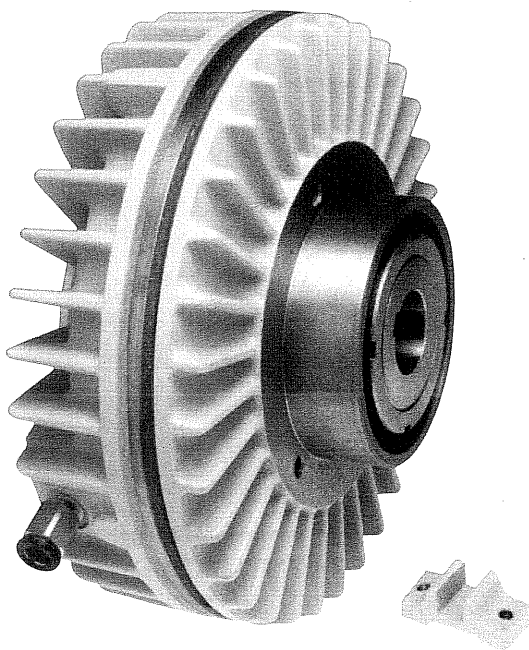
CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES



CONSTRUCCIÓN 1.1

CONSTRUCCIÓN 1.2

Tamaño		1,25/0,75	2,5/1,5	5/2,5	10/5	20/10	40/20
Par embrague (a 5,5 bars.)	da. Nm.	1,25	2,5	5	10	20	40
Par freno	da. Nm.	0,75	1,5	2,5	5	10	20
Revoluciones por minuto máx.	n	2500	2000	1700	1500	1200	1000
J parte conducida	Kg. cm ²	7	25	55	125	410	675
Masa const. 1.1		3,7	6,8	11	17,5	30	44
Volumen cámara aire: Nuevo	Cm ³	9	16	30	58	90	160
Usado máximo		14	26	48	90	160	266



A	120	150	180	216	265	320
b	72	85	98	115	132	160
c	62	74	87	102	115	140
standard d	19	24	28	38	42	55
máx. d	19	25	32	42	48	60
máx. d ₁	34	42	50	60	70	85
e	55	78	92	108	123	150
f	95	120	135	155	173	210
L	92	102	114	126,5	142	163
L ₁	65	75	83	93,5	109	122
L ₂	81,5	96,5	116	138	151,5	177,5
l	26	26	30	32	34	40
l ₁	1	1	1	1	1	1
l ₂	15	17	19	23	27,5	27,5
l ₃	22	26	33	33	36	45
h	73	87	101	123	145	172
i	10	10	10	13	13	13
g	42	42	42	50	50	50
w	M6	M6	M6	M8	M8	M8
v	3 x M5	3 x M6	3 x M6	3 x M8	3 x M10	3 x M12
rosca gas+ k	1/8"	1/4"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"
r	50	65	80	100	110	130
s	4,5	4,5	5	5	6,5	6,5

DESCRIPCIÓN

El embrague-freno neumático tipo NEF es una unidad compacta de embrague neumático y freno antagónico por reacci6n de muelles. La alimentaci6n del cilindro de accionamiento se efectúa radialmente con aire comprimido a la presi6n nominal de 5,5 bar. El consumo de aire es m6nimo y la c6mara est6 dotada de camisas cromadas y pulidas obteniéndose un 6ptimo rendimiento.

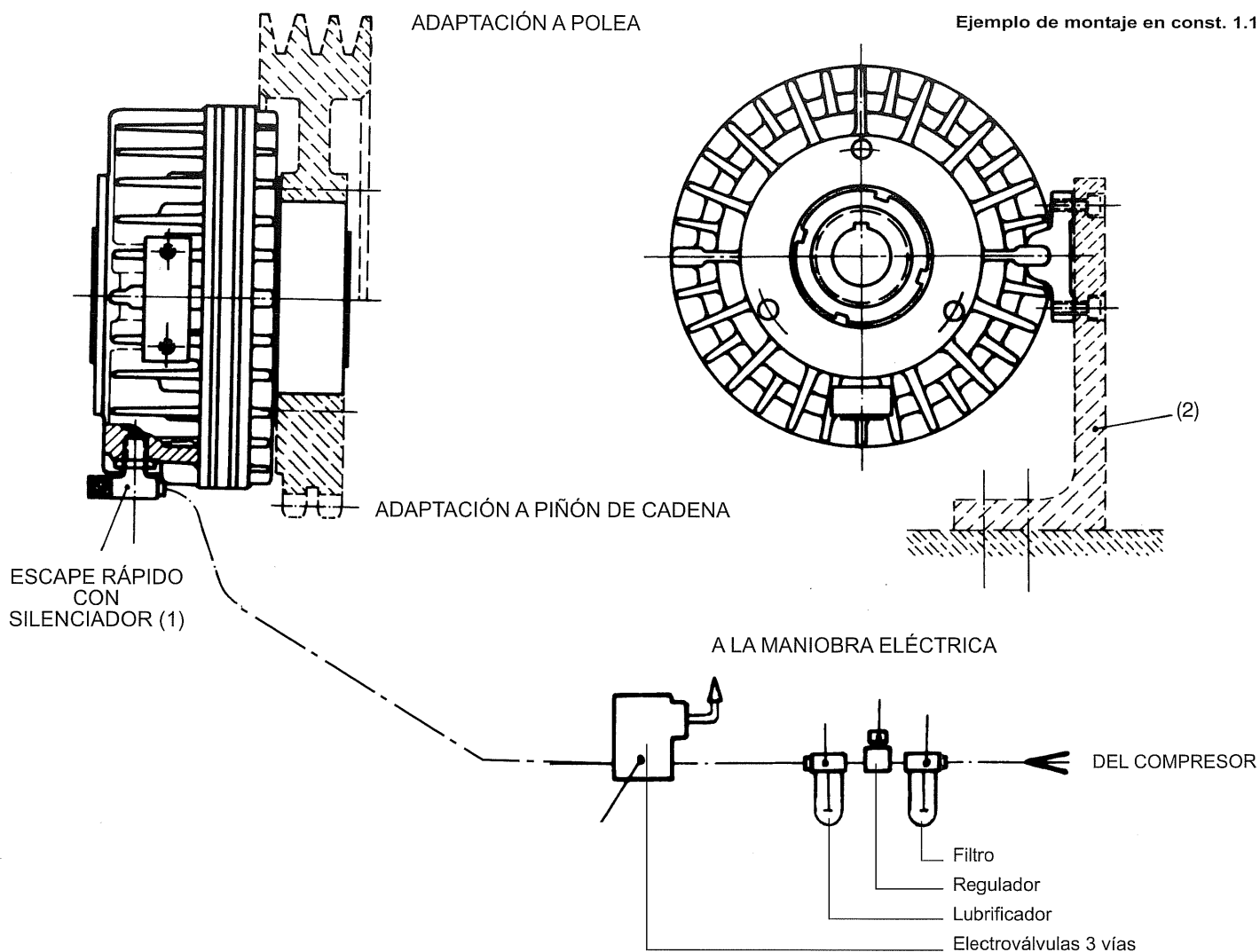
La parte conductora est6 incorporada al conjunto mediante 2 rodamientos, dispone de una zona cil6ndrica con taladros roscados axiales para facilitar la incorporaci6n de piñ6n o polea (ver montaje-const. 1.1) o bien, de acoplamiento el6stico para la adaptaci6n entre 2 ejes en l6nea (const. 1.2)

Regulando adecuadamente la presi6n de aire obtendremos un control sobre el tiempo de aceleraci6n de la m6quina y tambi6n una limitaci6n del par transmitido con la correspondiente seguridad para el resto del mecanismo.

Para una r6pida respuesta es conveniente montar la electrov6lvula directamente sobre el cuerpo del embrague-freno. lo que permite suprimir la v6lvula de escape r6pido.

La utilizaci6n de electrov6lvulas del mismo tamaño que el indicado en la cota K, aseguran un buen comportamiento.

EJEMPLOS DE MONTAJE



(1) SOLO EN MONTAJES QUE REQUIERAN UNA M6S R6PIDA RESPUESTA DEL FRENO

(2) SOPORTE PARA EL BLOQUEO DE LA REACCI6N DE GIRO. PRODUCIDA POR EL FRENADO