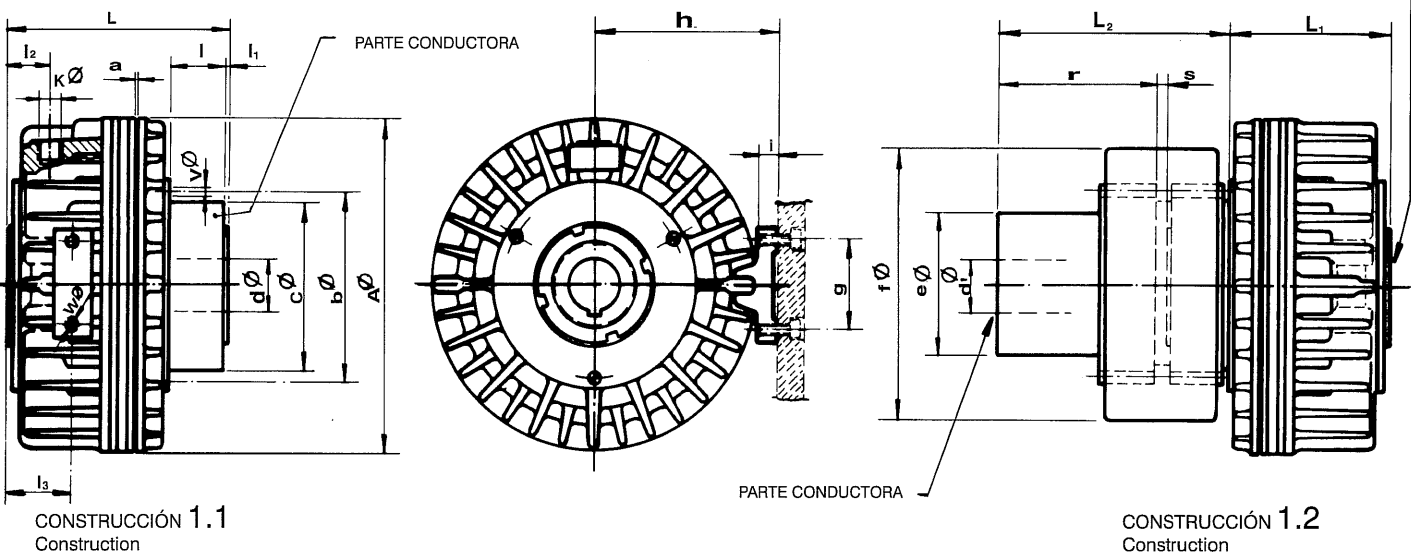


CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES

Technical data and dimensions



Tamaño/Size		1,75	3,5	7	14	28	55	
Par embrague (a 5,5 bars.) Clutch torque (at 5,5 bars.)	da. Nm.	1,75	3,5	7	14	28	55	
Revoluciones por minuto máx. Max. revolutions per minute	n	2500	2000	1700	1500	1200	1000	
Masa const. 1.1 Mass const. 1.1	J } parte conducida driven part	Kg. cm ²	7	25	55	125	410	675
			3,7	6,8	11	17,5	30	44
Volumen cámara aire air chamber volumen	nuevo/new usado máx/used max	cm ³	9	16	30	58	90	160
			14	26	48	90	160	266

Tamaño/Size		1,75	3,5	7	14	28	55
	A	120	150	180	216	265	320
	b	72	85	98	115	132	160
	c	62	74	87	102	115	140
	standard d	19	24	28	38	42	55
	max. d	19	25	32	42	48	60
	max. d ₁	34	42	50	60	70	85
	e	55	78	92	108	123	150
	f	95	120	135	155	173	210
	L	92	102	114	126,5	142	163
	L ₁	65	75	83	93,5	109	122
	L ₂	81,5	96,5	116	138	151,5	177,5
	l	26	26	30	32	34	40
	l ₁	1	1	1	1	1	1
	l ₂	15	17	19	23	27,5	27,5
	l ₃	22	26	33	33	36	45
	h	73	87	101	123	145	172
	i	10	10	10	13	13	13
g	42	42	42	50	50	50	
w	M6	M6	M6	M8	M8	M8	
v	3 x M5	3 x M6	3 x M6	3 x M8	3 x M10	3 x 12	
rosca gas/gas thread	k	1/8"	1/4"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"
r	50	65	80	100	110	130	
s	4,5	4,5	5	5	6,5	6,5	

DESCRIPCI3N

El embrague neum3tico EIDE tipo NE es una unidad compacta de embrague neum3tico y desembrague por reacci3n de muelles. La alimentaci3n del cilindro de accionamiento se efectúa radialmente con aire comprimido a la presi3n nominal de 5,5 bars. El consumo de aire es m3nimo y la c3mara est3 dotada de camisas cromadas y lapidadas obteni3ndose un 3ptimo rendimiento.

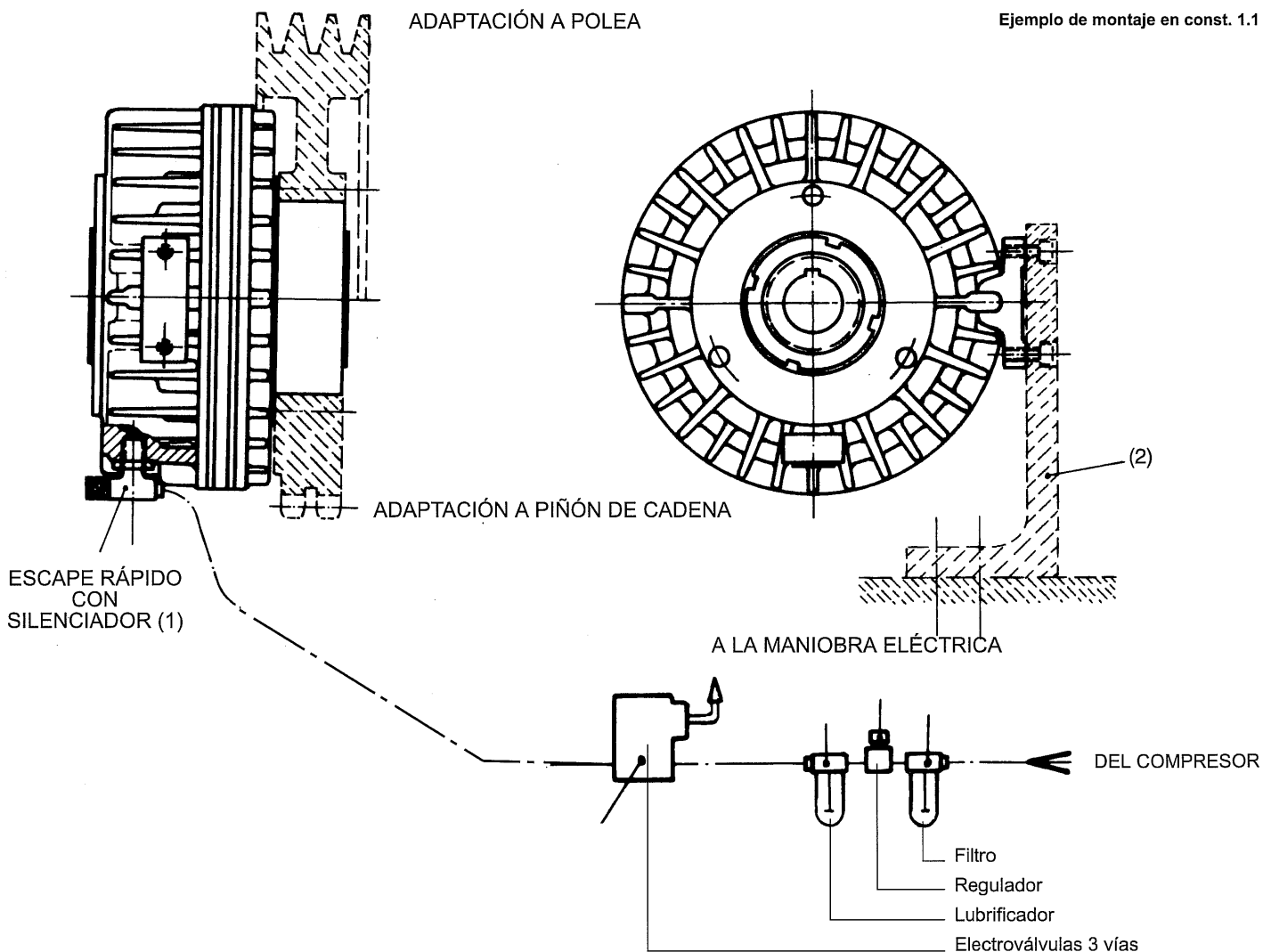
La parte conductora est3 incorporada al conjunto mediante 2 rodamientos, dispone de una zona cil3ndrica con taladros roscados axiales para facilitar la incorporaci3n de pi3n3n o polea (ver ejemplo montaje-const. 1.1) o bien, de acoplamiento el3stico para la adaptaci3n entre dos ejes en l3nea (const. 1.2)

Regulando adecuadamente la presi3n de aire obtendremos un control sobre el tiempo de aceleraci3n de la m3quina y tambi3n una limitaci3n del par transmitido con la correspondiente seguridad par el resto del mecanismos.

Para una r3pida respuesta es conveniente montar la electrov3lvula directamente sobre le cuerpo del embrague lo que permite suprimir la v3lvula de escape r3pido.

La utilizaci3n de electrov3lvulas del mismo tama3o que el indicado en la cota K, aseguran un buen comportamiento.

EJEMPLOS DE MONTAJE



(1) SOLO EN MONTAJES QUE REQUIERAN UNA M3S R3PIDA RESPUESTA

(2) SOPORTE PARA EL BLOQUEO DE LA REACCI3N DE GIRO