

GRUPO EIDE

nil-uni3n:
acoplamiento el3sticos

ACOPLAMIENTOS EL3STICOS

• MODELO 1 • GRUPO ACOPLAMIENTO Y LIMITADOR PAR • MODELO S Y LS • MODELO 0 Y L

www.eide.net



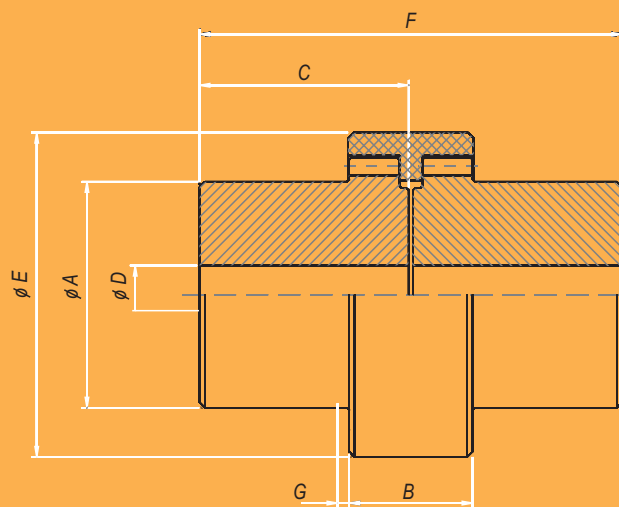
ACOPLAMIENTO MODELO 1

El modelo 1 resulta muy indicado a la entrada y salida de reductores, para m3quinas o dispositivos de trabajo duro y tambi3n para m3quinas de frecuentes paradas y arranques en plena carga.

Est3 formado por pi3ones met3licos y coronas de nylon. Dadas las caracter3sticas del nylon empleado en la fabricaci3n de estas coronas, no hay desgaste en su superficie de contacto, poseen un gran poder de absorci3n de vibraciones y elevada resistencia mec3nica.

Par de rotura de la corona: 40 veces superior al par nominal indicado en las tablas. Aislan el3ctricamente la m3quina motriz, de la conducida, por no existir contacto met3lico entre ambas.

- Gran absorci3n de vibraciones
- Elevada resistencia mec3nica
- Soluci3n econ3mica
- Sin mantenimiento



| TIPO | A mm | B mm | C mm | D mm | | E mm | F mm | G mm (1) | PAR Nm (2) | V. m3x. rpm | PESO Kg. (3) | Z | |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|----------|------------|-------------|--------------|----|-----------|
| | | | | min. | m3x. | | | | | | | | |
| 12 | 27 | 20 | 25 | 0 | 12 | 40 | 51 | 1 | 3,6 | 10.000 | 0.250 | 20 | ACERO |
| 16 | 30 | 25 | 30 | 0 | 16 | 50 | 61 | 1 | 10,5 | 8.200 | 0.375 | 18 | |
| 22 | 36 | 35 | 35 | 0 | 22 | 60 | 71 | 1 | 21,5 | 7.500 | 0.580 | 22 | |
| 28 | 45 | 38 | 40 | 0 | 28 | 75 | 81 | 1 | 47,5 | 7.100 | 0.850 | 22 | |
| 34 | 55 | 40 | 50 | 0 | 34 | 95 | 101 | 1 | 100 | 6.600 | 1.950 | 20 | |
| 42 | 78 | 50 | 65 | 21 | 42 | 120 | 131,5 | 1,5 | 180 | 5.500 | 5.300 | 22 | |
| 50 | 92 | 55 | 80 | 28 | 50 | 135 | 161,5 | 1,5 | 250 | 4.200 | 8.500 | 26 | |
| 60 | 108 | 60 | 100 | 33 | 60 | 155 | 201,5 | 1,5 | 360 | 3.55 | 14.000 | 27 | |
| 70 | 123 | 60 | 110 | 44 | 70 | 173 | 221,5 | 1,5 | 720 | 3.100 | 18.000 | 27 | |
| 85 | 150 | 70 | 130 | 55 | 85 | 210 | 261,5 | 1,5 | 1440 | 2.400 | 33.000 | 34 | |
| 100 | 170 | 80 | 150 | 65 | 100 | 240 | 301,5 | 1,5 | 2380 | 2.100 | 50.500 | 40 | FUNDICI3N |

Z = n3mero de dientes.
(1) Juego de montaje entre pi3ones y corona.
(2) El par m3ximo admisible en punta es 40 veces superior del indicado.
(3) El peso indicado en esta columna corresponde al acoplamiento con di3metro inferior m3ximo.

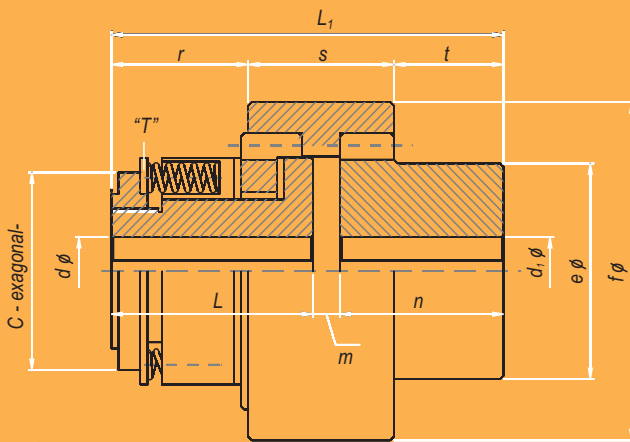
GRUPO ACOPLAMIENTO Y LIMITADOR PAR

Los acoplamientos Nil-Unión modelo 1 pueden suministrarse junto con un limitador de par tipo LPC formando un grupo compacto.

Los limitadores de par LPC son mecanismos diseñados para absorber sobrecargas en cualquier tipo de máquina. Son, pues, "fusibles" mecánicos. Cuando el par regulado es sobrepasado, se produce un deslizamiento entre piñón de acoplamiento y los discos de fricción.

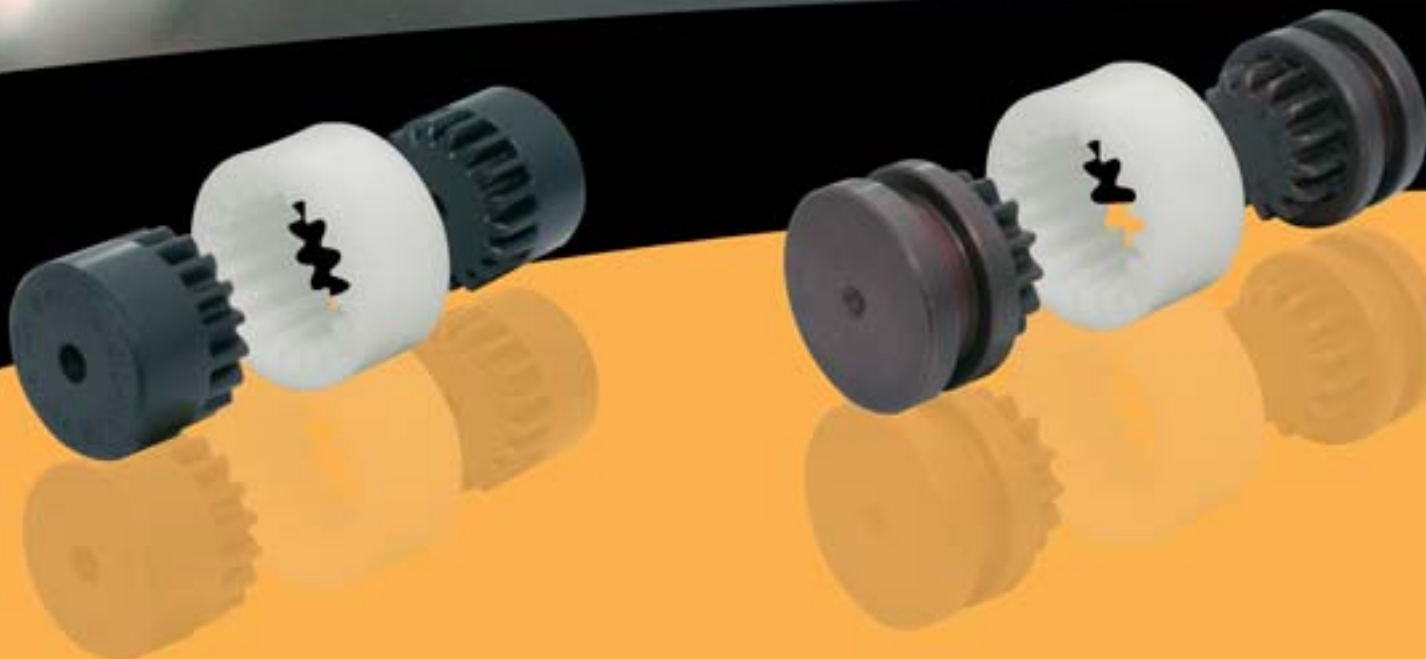
La construcción con muelles helicoidales le confiere una gran sensibilidad de regulación y le permite absorber desgastes sin modificación sensible del par regulado.

Otras aplicaciones, como elemento de carga constante (retenedores) o en ejes de bobinador simple, son posibles siempre que se determine el calor generado. Por lo general, los mecanismos de baja velocidad se prestan a este tipo de solución económica.



- Gran sensibilidad de ajuste •
- Deslizamiento continuo •
- Bobinadoras y desbobinadoras •
- Fusible mecánico •

| TAMAÑO | | 12 | 25 | 50 | 100 | 200 | 400 |
|-------------|-----------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Par máximo | Nm. | 12 | 25 | 50 | 100 | 200 | 400 |
| Par mínimo | Nm. | 1 | 2 | 5 | 12 | 25 | 50 |
| R.P.M. máx. | n | 13.000 | 10.500 | 8.500 | 6.700 | 5.350 | 3.000 |
| Peso | Kg | 0.6 | 1.10 | 2.30 | 4.25 | 10.5 | 15.5 |
| | entre caras c | 36 | 46 | 55 | 70 | 80 | 6a0 10 |
| | max. d | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 60 |
| | max. d1 | 22 | 28 | 34 | 42 | 60 | 80 |
| | e | 36 | 45 | 55 | 78 | 108 | 123 |
| | f | 60 | 75 | 96 | 120 | 155 | 170 |
| | L | 35.5 | 48 | 56 | 76 | 100 | 105 |
| | L1 | 71.5 | 90 | 104 | 145 | 207 | 220 |
| | m | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 5 |
| | n | 35 | 40 | 46 | 65 | 100 | 110 |
| | r | 18 | 31 | 34 | 54.5 | 75 | 78 |
| | s | 35 | 38 | 40 | 50 | 60 | 60 |
| | t | 18.5 | 21 | 30 | 40.5 | 72 | 82 |
| | acoplamiento ny | 22 | 28 | 34 | 42 | 60 | 70 |



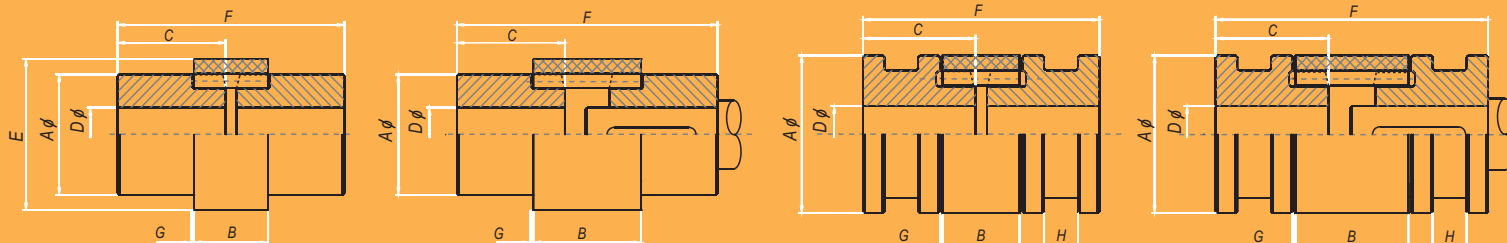
MODELOS S/LS

Se diferencian entre ellos en la longitud de la corona. El modelo LS tiene la corona de mayor longitud que el modelo S.

MODELO O/L

Económicos. Fáciles de instalar y alinear. Resistentes y silenciosos. No precisan mantenimiento. Elásticos.

Los modelos O y L se diferencian en la longitud de la corona. El modelo L tiene la corona de mayor longitud, y está especialmente indicado para su uso entre una máquina receptora cualquiera y un motor eléctrico. Sin necesidad de poner casquillo supletorio en el eje del motor, se puede montar el piñón del acoplamiento a tope en dicho eje. La longitud del acoplamiento es tal, que el eje del motor así montado queda a unos 2 mm. del segundo piñón del acoplamiento. La regata acotada con la letra H puede ser empleada para apoyar en ella las patas de un extractor.



| TIPO | A mm | B mm | C mm | D mm | | E mm | F mm | G mm (1) | PAR Nm (2) | V. máx. rpm | PESO Kg. (3) | Z |
|---------------|------|----------|------|------|------|-----------|------|----------|------------|-------------|----------------|----|
| | | | | min. | máx. | | | | | | | |
| S.16 LS.16 | 33 | 21 31 | 25 | 7 | 16 | 52 62 | 41 | 1 | 3,6 | 10.000 | 0,325 | 20 |
| S.19 LS.19 | 40 | 25 38 | 30 | 8 | 19 | 62 76 | 51 | 1 | 10,5 | 8.200 | 0,450 | 18 |
| S.24 LS.24 | 48 | 35 50 | 35 | 10 | 24 | 72 86 | 61 | 1 | 21,5 | 7.500 | 0,775 0,785 | 22 |
| S.28 LS.28 | 52 | 37 59 | 38 | 12 | 28 | 78 98 | 66 | 1 | 47,8 | 7.100 | 1,010 1,025 | 24 |
| S.32 LS.32 | 60 | 38 77 | 40 | 12 | 32 | 82 122 | 75 | 1 | 68 | 6.800 | 1,350 1,370 | 22 |
| S.38 LS.38 | 65 | 41 74 | 45 | 14 | 38 | 92 126 | 83 | 1 | 100 | 6.600 | 2,010 2,035 | 24 |

Z = número de dientes.

(1) Juego de montaje entre piñones y corona.

(2) El par máximo admisible en punta es 40 veces superior del indicado.

(3) El peso indicado en esta columna corresponde al acoplamiento con diámetro inferior mínimo.

| TIPO | A mm | B mm | C mm | D mm | | F mm | G mm (1) | H mm | PAR Nm (2) | V. máx. rpm | PESO Kg. (3) | Z |
|------------|------|-----------|------|------|------|------------|----------|------|------------|-------------|------------------|----|
| | | | | min. | máx. | | | | | | | |
| 010 | 25 | 16 | 23 | 5 | 10 | 47 | 1 | - | 1,5 | 12.000 | 0,140 | 12 |
| 012 | 32 | 17 | 25 | 6 | 12 | 51 | 1 | - | 2,4 | 12.000 | 0,200 | 12 |
| 014 | 36 | 21 | 30 | 7 | 14 | 61 | 1 | - | 4,7 | 10.000 | 0,350 | 12 |
| 019 L19 | 46 | 25 36 | 35 | 10 | 19 | 71 82 | 1 | 8 | 9,5 | 8.000 | 0,600 0,610 | 14 |
| 024 L24 | 56 | 31 52 | 40 | 12 | 24 | 81 102 | 1 | 10 | 19 | 7.500 | 0,920 0,950 | 16 |
| 030 L30 | 66 | 37 51 | 50 | 14 | 30 | 102 116 | 1 | 12 | 38 | 7.000 | 2,080 2,100 | 16 |
| 038 L38 | 84 | 41 60 | 60 | 16 | 38 | 124 140 | 1 | 18 | 95 | 6.500 | 3,300 3,450 | 16 |
| 042 L42 | 92 | 47 88 | 70 | 18 | 42 | 140 183 | 1,5 | 18 | 118 | 5.500 | 4,940 5,090 | 18 |
| 050 L50 | 106 | 51 84 | 80 | 24 | 50 | 164 193 | 1,5 | 20 | 166 | 4.000 | 7,600 7,730 | 20 |
| 060 L60 | 122 | 60 109 | 90 | 28 | 50 | 181 230 | 1,5 | 25 | 237 | 3.500 | 11,250 11,370 | 24 |

ZAMAK

FUNDICIÓN

GRUPO EIDE

C/ Conca de Barberà, 8 - Polígono Pla de la Bruguera - 08211 Castellar del Vallès - Barcelona (SPAIN)
Telf. +34 93 714 65 11 - Fax. +34 93 714 57 02 - eide@eide.net - www.eide.net



FRENOS DE SEGURIDAD PARACAÍDAS Y CENTRÍFUGOS
EMBRAGUES Y FRENOS ELECTROMAGNÉTICOS Y NEUMÁTICOS
ACOPLAMIENTOS ELÁSTICOS - VARIADORES DE VELOCIDAD
LIMITADORES DE PAR - ELECTRÓNICA INDUSTRIAL